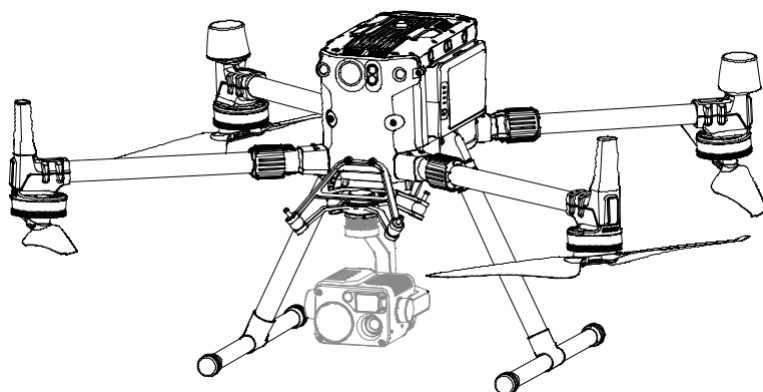


MATRICE 300 RTK

Příručka pro údržbu

v1.0

2020.05





Hledání klíčových slov

Vyhledejte klíčová slova, jako například „baterie“ a „instalace“. Pokud ke čtení tohoto dokumentu používáte Adobe Acrobat Reader, spusťte vyhledávání stisknutím kláves Ctrl + F v systému Windows nebo Command + F v systému Mac.



Navigace na téma

Zobrazit úplný seznam témat v obsahu. Kliknutím na téma přejdete do této sekce.



Tisk tohoto dokumentu

Tento dokument podporuje tisk ve vysokém rozlišení.

Obsah

Úvod	4
Zřeknutí se odpovědnosti	4
Bezpečnostní pokyny	4
Požadavky na letové podmínky	4
Skladování a přeprava	5
Aktualizace firmwaru	5
Inspekce a údržba	5
Rutinná inspekce	5
Pravidelná údržba	8
Poprodejní servis	16
Záruční podmínky	16
Opravit kanál	16
slepé střevo	17
Záznam údržby	17

Úvod

Tato příručka údržby obsahuje pokyny, které vám pomohou při každodenní údržbě a údržbě vašeho letadla. Součástí je také tabulka záznamů, která vám pomůže sledovat záznamy o údržbě po celou dobu životnosti produktu.

Tento dokument se zaměří na pokyny pro údržbu a poznámky, upozornění a varování během používání. Přečtěte si pozorně Uživatelskou příručku a Příručku údržby, abyste optimalizovali své uživatelské prostředí. Máte-li jakékoli dotazy týkající se údržby, kontaktujte podporu DJI.

Zřeknutí se odpovědnosti

Předtím si přečtěte celý tento dokument a všechny bezpečné a zákonné postupy poskytované společností DJI [™] před prvním použitím tohoto produktu. Nedodržení pokynů a varování a jejich dodržování může mít za následek vážné zranění sebe nebo jiných osob, poškození produktu DJI nebo poškození jiných objektů v okolí. Používáním tohoto produktu tímto prohlašujete, že jste si toto přechzení pozorně přečetli a že jste pochopili a souhlasíte s tím, že budete dodržovat všechny smluvní podmínky tohoto dokumentu a všech příslušných dokumentů tohoto produktu. Souhlasíte s tím, že budete tento produkt používat pouze k řádným účelům. Souhlasíte s tím, že za používání tohoto produktu a za všechny jeho důsledky nesete výlučnou odpovědnost za své chování. Společnost DJI nepřijímá žádnou odpovědnost za škodu, zranění nebo jakoukoli právní odpovědnost vzniklou přímo nebo nepřímo v důsledku používání tohoto produktu.

DJI je ochranná známka společnosti SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. a jeho přidružené společnosti. Názvy produktů, značek atd., které se objevují v tomto dokumentu, jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky příslušných vlastnických společností. Tento produkt a dokument jsou chráněny autorskými právy společnosti DJI se všemi právy vyhrazenými. Žádná část tohoto produktu nebo dokumentu nesmí být reprodukována v jakékoli formě bez předchozího písemného souhlasu nebo povolení společnosti DJI.

Toto prohlášení je k dispozici v různých jazycích. V případě rozdílu mezi různými verzemi má přednost anglická verze. Konečná interpretace tohoto dokumentu a všech souvisejících dokumentů tohoto produktu patří společnosti DJI. Tento obsah se může změnit bez předchozího upozornění. Aktuální informace o produktu naleznete na adrese <http://www.dji.com> a kliknutím na stránku produktu tohoto produktu.

Bezpečnostní pokyny

Požadavky na letové podmínky Provozní

požadavky

Před použitím si pozorně přečtěte Prohlášení o vyloučení odpovědnosti a bezpečnostní pokyny, Uživatelskou příručku a Příručku pro údržbu.

Omezení letu

1. Připojte své letadlo k internetu a pravidelně aktualizujte databázi zón DJI GEO. Před letem se poraďte s příslušnými místními vládními agenturami nebo řídicími orgány, abyste se ujistili, že dodržíte všechny příslušné zákony a předpisy.
2. Pokud je vyžadováno létání v zónách GEO, požádejte o odblokování předem.
<https://www.dji.com/flysafe>

Skladování a přeprava

Pro skladování a přepravu inteligentních letových baterií existují bezpečnostní požadavky. Důsledně dodržujte tyto bezpečnostní pokyny pro inteligentní letové baterie.

Aktualizace firmwaru

Chcete-li optimalizovat své zkušenosti, doporučujeme před každým letem aktualizovat firmwaru letadla a dálkového ovladače. Pokyny k provádění aktualizace firmwaru naleznete v uživatelské příručce. Pokud aktualizace firmwaru selže, restartujte zařízení a opakujte akci. Pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu DJI.

Inspekce a údržba

Rutinní kontrola před a po provozu nebo pravidelná údržba může výrazně zlepšit spolehlivost letadla, snížit potenciální bezpečnostní rizika a prodloužit jeho životnost.

Rutinná inspekce

Před každým letem se doporučuje zkontrolovat následující.

Kontrolní seznam při vypnutém napájení

Typ	Základy
Struktura	<ol style="list-style-type: none"> Vizuálně zkontrolujte a pomocí prstů pocíťte vrtule, ramena rámu, spojení ramen a podvozek a zkontrolujte, zda jsou v dobrém stavu. Pokud dojde k prasklinám nebo poškození, okamžitě vyměňte komponentu. ✖ Šrouby všech spojovacích konstrukcí jsou pevně utaženy, zejména šrouby pro spoje ramen a skříňku na baterie. Vodotěsné gumové kryty portů jsou na svém místě. Pokud ne, může do těla letadla vniknout voda, což způsobí zkrat. Nedochází k ucpaní sacího otvoru homího chladičového ventilátoru.
Motory	<ol style="list-style-type: none"> Vrtule nejsou viditelně zdeformovány, poškozeny, stárnuty ani změkčeny. Pokud ano, ihned vyměňte vrtule. Pokud jsou na vrtulích nějaké cizí předměty, před použitím je vyčistěte. ✖ Otáčejte motory ručně, abyste zkontrolovali, zda jsou pevně nainstalovány bez mezery mezi motory a základnou motoru a motory se hladce otáčejí bez hluku. Vrtule jsou správně namontovány. Vrtule CCW by měly být na motorech 1 a 3 a CW vrtule na motorech 2 a 4. (Vrtule směřující dopředu napravo je motor 1, s motorem 2, 3 a 4 uspořádaným proti směru hodinových ručiček.) Viz část Pohonný systém v položkách Pravidelná údržba.
Baterie	<ol style="list-style-type: none"> V bateriových portech v letadle není žádný cizí předmět a porty nejsou deformovány. Skříňka na baterie je bezpečná a během letu se neuvolní. Kryt baterie nemá žádné viditelné poškození. Pokud ano, NEPOUŽÍVEJTE baterii k letu.

Antény	1. Všechny antény na letadle a na dálkovém ovladači jsou pevně dotaženy a nepoškozené. Jsou na místě, které propůjčí vrtulím správnou vůli.
Gimbal (užitečné zatížení)	1. Vývodový hřídel se zdá být neporušený a může se plynule otáčet ve všech třech osách. 2. Objektiv je čistý.
Radar (užitečné zatížení)	1. Nedochází k blokování. Kryt radaru nemá žádné poškození. Montážní držák je bezpečný a v dobrém stavu.
Dálkový ovladač	1. Ovládací tyče jsou vystředěny v neutrální poloze, bez cizích předmětů, jako je písek a zemina, a mohou hladce dosáhnout plného rozsahu pohybu ve všech kanálech. 2. Obrazovka na dálkovém ovladači je čistá a suchá.
Tlumič deska 1.	Tlumiče nemá závěšené žádné anotrhliny protinebopáduspiltnější. Vývodový poškozený čep je Tlumič bezpečný deskapo instalaci vývodového hřídele se nemůže otáčet v opačném směru.
Infračervené snímací a vizuální systémy	1. V pracovním dosahu infračerveného snímacího a vizuálního systému a pomocných světel nedochází k zablokování, zejména při použití užitečného zatížení nebo příslušenství bez DJI. 2. Zkontrolujte čočky nebo sklo infračervených snímacích a obrazových systémů a pomocných světel. A. Ujistěte se, že na infračervených snímacích a obrazových systémech nejsou žádné nálepky ani jiné překážky. b. Vyčistěte čočky a sklo bezpečným hadříkem, pokud existuje vlhkost, otisk prstu nebo nečistoty. C. Pokud dojde k poškození čoček infračerveného snímacího a obrazového systému, kontaktujte podporu DJI.
Nouzové zásoby	1. Náhradní kabely USB-C 2. Dva páry náhradních podvozků 3. Dva páry náhradních vrtulí CW a CCW 4. Náhradní karty microSD 5. Šroubováky, šrouby všech použitých typů, kabelové pásky, pásky, suchý a měkký hadřík 6. Multimetr 7. Připad pro uložení nouzového spotřebního materiálu

※ Během provozu se doporučuje vyměnit vrtule pouze v nouzové situaci. Po nouzové situaci let je u konce, obraťte se prosím na technickou podporu DJI nebo autorizovaného agenta, aby provedl opravu co nejdříve.

Kontrolní seznam při zapnutí

Typ	Základy
Dálkový ovladač	1. Potvrďte režim ovládací páky (režim 1/2/3) a na stránce kalibrace ovládací páky v aplikaci zkontrolujte, zda je poměr ovládací páky správný. 2. Dálkový ovladač má dostatečné napájení a baterie je pevně nainstalována. 3. Ověřte, že použitý kanál je automatický nebo vlastní, a poté zvolte provozní frekvenci a kanál podle poměru signál k šumu.

baterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Všechny baterie, včetně inteligentních letových baterií a baterií dálkového ovladače, jsou plně nabitě. 2. Doporučuje se nabít a vybit baterií podle standardních pokynů před letem, pokud je baterie uložena po dobu delší než jeden měsíc. 3. Inteligentní letové baterie jsou pevně nainstalovány. 4. Zkontrolujte stav baterie a napětí jednotlivých článků baterie na stránce baterií v aplikaci a ujistěte se, že jsou normální.
Konfigurace letových parametrů	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akce letadla, která není bezpečná, vyhovuje vašim požadavkům. Například letadlo přistane jako zabezpečovací zařízení v okruhu 50 m od domovského bodu a bude se vznášet jako zabezpečovací zařízení, pokud je v okruhu 200 m od domovského bodu. 2. Přepínač letového režimu je správně nastaven. 3. Nadmořská výška RTH, výškové limity, meze vzdáleností a funkce snímání překážek jsou správně nastaveny.
Modul Auto-Šek	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podívejte se na Informace o automatické kontrole modulu v horní části obrazovky v aplikaci a zkontrolujte, zda se nezobrazí chybová zpráva.
Polohování GNSS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Existuje nejméně 7 satelitů a letadlo pracuje v režimu P. 2. Aktivujte funkci RTK, vyberte správnou stanici a kanál a ujistěte se, že je používáno určování polohy RTK. Na stránce RTK zkontrolujte, zda je nadpis a umístění pevné.
Senzory	<ol style="list-style-type: none"> 1. V aplikaci jsou zobrazena data o každé IMU. Kalibraci IMU lze úspěšně provést. 2. V aplikaci se zobrazují údaje o každém kompasu. Směr kompasu odpovídá fyzickému a jehla je stabilní. 3. Kalibraci kompasu lze úspěšně provést. 4. Systém Vision ve všech směrech je povolen a není zobrazena žádná chybová zpráva.
Horní a spodní chladicí ventilátory	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dotkněte se pláště chladicích ventilátorů nebo pozorně poslouchejte a zkontrolujte, zda chladicí ventilátory pracují normálně bez hluku.
Konzistence firmwaru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Připojte dálkový ovladač k Internetu a spusťte aplikaci. Ujistěte se, že se aplikace a verze firmwaru letadla, dálkového ovladače, užitečného zariadení a baterií shodují. Jinak se letadlo nemůže vzlietnout nebo mohou existovat rizika. 2. Vložte do letadla všechny inteligentní letové baterie, abyste se ujistili, že všechny jejich verze firmwaru jsou aktuální.
Motor Spin	<p>Propojte dálkový ovladač a letadlo, ujistěte se, že zobrazení kamery FPV v aplikaci funguje normálně, a poté proveďte příkaz Kombinace Stick Command (CSC), abyste spustili motory v bezpečném vnitřním prostoru, aby se motory otáčely při volnoběhu. Poté vyzkoušejte následující. POZNÁMKA: Držte se dál od spřádacích motorů a vrtulí, abyste během zkoušky zabránili zranění.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Motory se rozběhnou bez hluku. V aplikaci není žádná chyba. 2. Na začátku, když se motory rozběhnou nebo na konci, když se motory zastaví, sledujte motory, abyste se ujistili, že motory 1 a 3 se otáčejí proti směru hodinových ručiček, zatímco motory 2 a 4 se otáčejí ve směru hodinových ručiček.

Kontrolní seznam letu

Typ	Základy
Letová zkouška	<ol style="list-style-type: none"> Ujistěte se, že v okruhu 5 m od letadla nejsou žádná potenciální bezpečnostní rizika nebo lidé. Ujistěte se, že počet satelitů je větší než 10 a je zde dostatek světla. Spusťte nahrávání videa. V režimu P proveďte CSC, aby se motory otáčely při volnoběžných otáčkách po zemi. Lehce zatlačte ovládací páky v každém směru, abyste otestovali. Potom zatlačte páku plynu dolů, dokud se motory nezastaví. V režimu P proveďte CSC, aby se motory otáčely při volnoběžných otáčkách po zemi. Sledujte, zda se letadlo třese. Potom zatlačte páku plynu dolů, dokud se motory nezastaví. V režimu P vzlietněte a 1 minutu se vznášejte ve výšce 5 m. Zkontrolujte, zda horizontální drift letadla není větší než 1 m a výškový drift není větší než 0,5 m. Zkontrolujte ořesy letadla, stav baterie, zvuk motorů a vrtulí. Lehce zatlačte ovládací páky v každém směru, abyste zkontrolovali, zda letadlo reaguje správně. Postupně zvyšujte pohyb řídicích tyčí, abyste pozorovali odezvu na polohu a ořesy letadla při brzdění. Nastavte výškové a vzdálenosti. Pak otestujte, zda letadlo dokáže dodržet limity. V režimu P povolte snímání překážek. Poté otestujte, zda se letadlo může vyhnout překážkám v levém, pravém, předním, zadním a nahoru. V režimu P létajte letadlem více než 20 m od domovského bodu v nadmořské výšce, než je předvolená výška RTH. Počáteční RTH pomocí tlačítka RTH na dálkovém ovladači, aby se otestovalo, zda letadlo může provádět vzestupné, cestovní, přistání v pořádku a přistávací pozici, chyba není větší než 1 m od výchozího bodu. Po přistání zastavte nahrávání videa.
Kontrolní seznam pole Přistání	<ol style="list-style-type: none"> Vrtule, motory a tělo letadla jsou neporušené a neexistují známky kolize, uvolněných nebo zlomených konstrukcí. Teplota motorů je normální, žádné známky nerovnoměrného zahřívání.

Pravidelná údržba

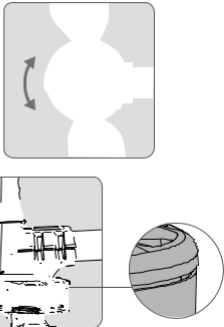
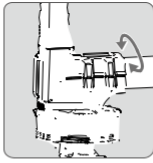

Doporučuje se pravidelně provádět inspekce a údržbu podle níže uvedených norem, aby se letadlo udržovalo v dobrém stavu a snížilo se bezpečnostní riziko.

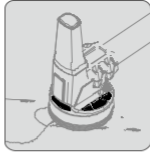


Standard údržby

Typ	Položky údržby	Údržba Rada	Doba
Základní údržba	<ol style="list-style-type: none"> Pravidelná údržba Aktualizace a kalibrace Hluboké čištění 	Doporučuje se servisní služba	Celková doba letu je 200 hodin, nebo byl produkt použit 6 let měsíce.

<p>Běžná údržba</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pravidelná údržba 2. Aktualizace a kalibrace 3. Hluboké čištění 4. Výměna součástí v důsledku opotřebení 	<p>Tovární servis povinné</p>	<p>Celková doba letu je 400 hodin, nebo byl produkt použit 12 měsíců.</p>
<p>Hluboká údržba</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pravidelná údržba 2. Aktualizace a kalibrace 3. Hluboké čištění 4. Výměna součástí v důsledku opotřebení 5. Výměna základní komponenty 	<p>Tovární servis povinné</p>	<p>Celková doba letu je 600 hodin, nebo byl produkt použit 18 měsíců.</p>

Pohonný systém pravidelných položek údržby

Typ	Proces inspekce a řešení	Ilustrace
<p>Otáčení motoru</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozložte a zajistěte ramena rámu. 2. Otáčením rotoru motoru zkontrolujte, zda nedošlo k zablokování nebo tření. Sledujte mezeru mezi rotorem a státorem motoru a zkontrolujte, zda nedochází k tření základny motoru. 3. NIKDY nelétejte s letadlem, pokud došlo k výše uvedenému zablokování nebo tření. Je nutné se vrátit do továrny k opravě. 	
<p>Spojení mezi motorem a motorem Paže</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Otočte základnu motoru kolem středové linie uhlíkové trubice a zkontrolujte, zda je spojení motoru a uhlíkové trubice uvolněné. 2. Čtyři upevňovací šrouby jsou pevné. 3. Pokud je některý šroub uvolněný, vraťte se do továrny k opravě. 	
<p>Horní kryt motoru</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Šrouby na horním krytu nejsou uvolněné. Na horním krytu nedochází k poškození ani prasknutí. 2. Pokud jsou šrouby uvolněné, nasadte pojistku nití a utáhněte šrouby. 3. Pokud je horní kryt poškozený nebo prasklý, vraťte se do továrny k opravě. 	


<p>Vzduchové filtry motorů</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vzduchové filtry nejsou uvolněné nebo poškozené. 2. Pokud jsou uvolněné nebo poškozené, vraťte se do továrny k opravě. 	
<p>Vrtule</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte vrtule, zda nejsou viditelně deformované, silně opotřebované, trhavé a prasklé a zda nejsou přitomny cizí materiály. 2. Vrtule očistěte suchým měkkým hadříkem. 3. Pokud dojde k viditelným deformacím, silnému opotřebení, trhlínám nebo prasklínám, okamžitě vyměňte vrtule. ✘ 4. Vrtule vyměňte po letu nad 300 hodin nebo po dobu jednoho roku. ✘ 	
<p>Adaptéry vrtulí</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Šrouby adaptéru vrtule jsou pevné. 2. Pokud jsou šrouby uvolněné, nasadte pojistku nití a utáhněte šrouby. 3. Adaptéry vrtule nejsou deformovány nebo zlomeny. 4. Vyměňte vrtulové adaptéry, pokud jsou nesprávně tvarované nebo poškozené. 	

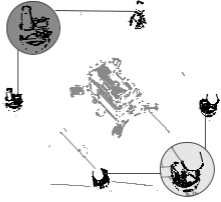

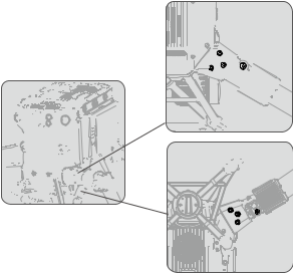
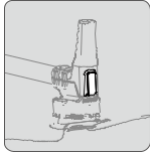
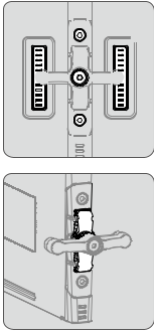
✘ Během provozu se doporučuje vyměnit vrtule pouze v nouzové situaci. Po nouzové situaci let je u konce, obraťte se prosím na technickou podporu DJI nebo autorizovaného agenta, aby provedl opravu co nejdříve.

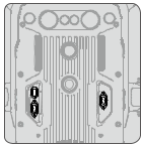
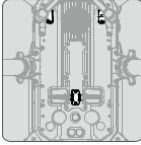
Řízení letu





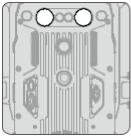
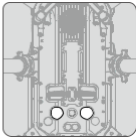
1. Po zapnutí letadla a dokončení autokontroly se v aplikaci neobjevují žádné chybové zprávy týkající se letového ovladače.
2. Ve venkovních otevřených prostředích má signál GPS čtyři bary do 1 minuty po zapnutí letadla, což znamená, že Domovský bod lze automaticky zaznamenávat a data RTK splňují standard měření měření.
3. Ve venkovních otevřených prostředích je rušení kompasu po kalibraci menší než 50.
4. Předpětí snímače je menší než 0,05 po kalibraci IMU.

Struktura letadla

Typ	Proces inspekce a řešení	Ilustrace
<p>Vzhled letadla</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tělo letadla je čisté a nepoškozené. 2. Vyčistěte tělo letadla čistým a měkkým hadříkem, zejména pro čočky infračerveného snímače a vizuálního systému a pro odvod tepla. 	

<p>Šrouby</p>	<p>1. Všechny šrouby na tělese letadla jsou utaženy, zejména šrouby spojující motor a uhlíkovou trubku.</p>	
<p>Přistání Převodovka</p>	<p>1. Šrouby 2. Neexistuje žádné bezpečné žádné poškození, nebo praskliny.</p>	
<p>Rám zbraně</p>	<p>1. 28 šroubů na čtyřech ramenech rámu je zajištěno. 2. Ionty spojky ramene nejsou poškozeny nebo popraskány. 3. Uchopte uhlíkovou zkumavku a mírně zatřepajte rukou, abyste zkontrolovali, zda není patrný těs.</p>	
<p>Rameno rámu LED diody</p>	<p>1. Na povrchu nejsou žádné cizí předměty ani poškození.</p>	
<p>Příhrádka na baterie</p>	<p>1. Tři šrouby na zámku baterie a jeho montážní základně jsou pevné. 2. Porty baterie jsou čisté a suché bez koroze. Vyčistěte veškerou vodu a prach, pokud existují. 3. Vysouvací mechanismus pod skříňkou na baterie může být přizamknutí baterií plynule vysunut bez otřesů.</p>	

<p>Datové porty</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyčistěte cizí předměty poblíž portů pomocí gázy. 2. Pokud je port používán, odpojte kabel a pomocí světla zkontrolujte, zda v portu nejsou cizí předměty. 3. Odstraňte cizí předměty, jako jsou malé kousky kamenů a kousky papíru, z portu pomocí pinzety. 4. Vyčistěte lepidlo cizí materiály v portu gázou. 5. Umístěte letadlo tak, aby port směřoval dolů, a poté pomocí nástroje, jako je gáza nebo kartáč, odstraňte práškový materiál z portu. Nezapomeňte zamést zevnitř ven. 	 <p>Pohled shora</p>  <p>Pohled zdola</p>
<p>Zíráta tepla Průduchy</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ve výdechech pro odvod tepla nedochází k ucpání. Chladičové ventilátory pracují hladce bez hluku. 	<p>Pohled shora</p> <p>Pohled zdola</p>
<p>Přizvový port Kryty</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gumové kryty portů nejsou poškozené nebo uvolněné. 	
<p>Gimbal tlumení Deska</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tlumiče nejsou poškozené, uvolněné nebo stáré. <p>Vývodový konektor se může plynule otáčet.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Šrouby spojující tlumící desku a tělo letadla jsou pevné. 	

<p>Objektivy infračerveného snímání a vidění, pomocná světla a majáky</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyčistěte čočky měkkým hadříkem. 2. Čočky nejsou volné a nemají praskliny. 3. Pomocná světla a majáky nejsou uvolněné a prasklé. 	<p>shora</p>     <p>Pomocná světla</p>   <p>Pohled shora Pohled zespoda</p> <p>Majáky</p> <p>Infračervené snímání a systémvidění</p>
---	---	---

baterie

Podmínky pro údržbu baterie

Údržba je nutná, když nastane některá z níže uvedených událostí.

1. Každých 50 cyklů.
2. Baterie je nečinná déle než tři měsíce.
3. V aplikaci je výzva k údržbě. Kontrolní seznam pro

údržbu

1. Nabitě a vybijte baterii podle pokynů.
2. Po úplném nabití baterie a ponechání nečinnosti po dobu šesti hodin se ujistěte, že rozdíl napětí v článku je menší než 0,1 V.
3. Ujistěte se, že baterie není nabitá, netěsná nebo poškozená.
4. Zkontrolujte, zda jsou póly baterie čisté.
5. Zkontrolujte, zda je firmware baterie aktualizován na nejnovější verzi.

Standardní pokyny pro nabíjení a vybíjení

1. Nabijte baterii na 100% a ponechte baterii v klidu déle než 24 hodin.
2. Vložte baterii do letadla před letem. Pokud je zbývající úroveň výkonu menší než 20%, přistějte s letadlem a vyjměte baterii.
3. Nechte baterii v klidu déle než šest hodin.
4. Nabijte baterii na 100% úroveň nabití.
5. Opakujte výše uvedené kroky.

Standard pro výměnu baterie

1. Baterie je viditelně oteklá, netěsná nebo poškozená.
 2. V aplikaci dochází k okamžitému poškození bateriových článků nebo nadměrnému vybití.
 3. Baterie je dimenzována na 200 cyklů. Nedoporučuje se pokračovat v používání později.
 4. Chyba baterie přetrvává i po provedení standardního nabíjení a vybíjení dvakrát nepřetržitě. Likvidace baterií
-
1. Plně napiňte izolovanou nádobu 5% solným roztokem. Vložte baterii na více než 48 hodin, aby se baterie úplně vybila.
 2. Doporučuje se recyklovat baterii recyklačním činidlem, aby se zabránilo znečištění životního prostředí. Mimořádné situace
-
1. Odstraňte jakýkoli oheň z baterie pomocí písku nebo hasičho přístroje na suchý prášek.
 2. Pokud je kryt baterie viditelně poškozen, vložte baterii do 5% solného roztoku. Poté **NEPOUŽÍVEJTE** baterii.
 3. Pokud se elektrolyty dostanou do kontaktu s pokožkou, okamžitě postižené místo omyjte čistou tekoucí vodou nebo alkalickým dezinfekčním prostředkem na ruce po dobu nejméně 15 minut. Okamžitě navštivte lékaře. Varování
-
1. Doporučujeme nabíjet a vybíjet baterii ve speciální nevybušné skříni.
 2. **NIKDY** nenabíjejte baterii v blízkosti hořlavých materiálů, předmětů nebo na hořlavých površích.
 3. **NEPOUŽÍVEJTE** baterii ve vlhkém prostředí, aby nedošlo k výstřelu.
 4. Baterii nikdy nerozebírejte ani neprepichujte.
 5. Inteligentní letové baterie skladujte na dobře větraném a suchém místě.
 6. Počáteční RTH okamžitě, když je teplota baterie 80 ° C (176 ° F) nebo vyšší.

Kalibrace systému Vision

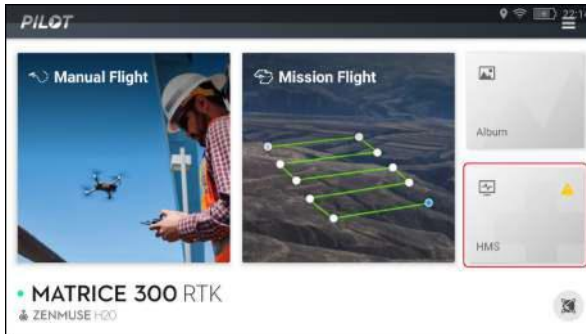
Kalibrace systému Vision je vyžadována, když nastane některá z níže uvedených událostí.

1. Celková doba letu je 200 hodin.
2. V aplikaci je výzva k kalibraci.

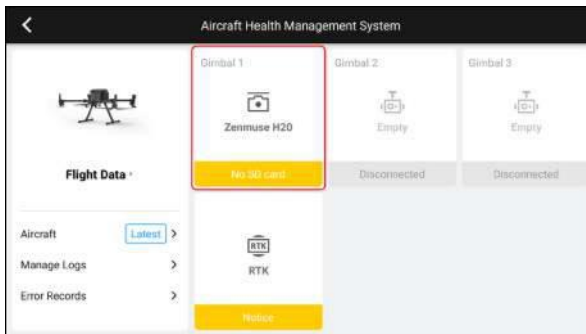
Systém řízení zdraví

Uživatelé si mohou zobrazit stav každého modulu a nahrát protokol s neobvyklým stavem na stránce Health Management System (HMS) v aplikaci DJI Pilot.

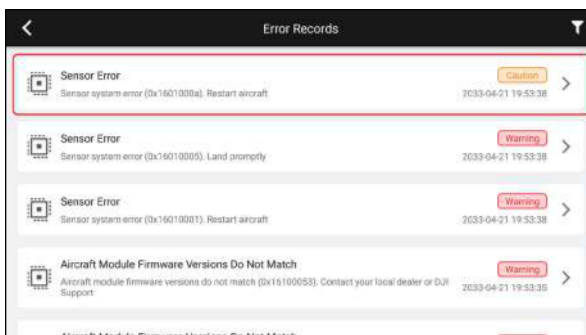
1. Vstupte na stránku HMS v DJI Pilot.



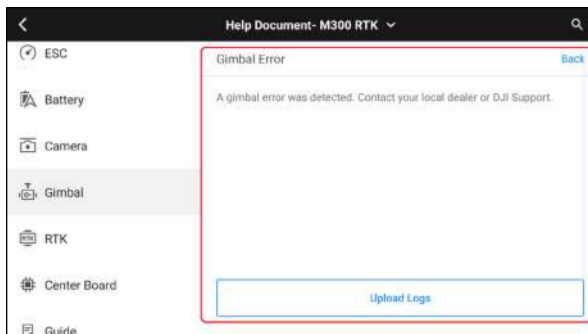
2. Na obrazovce se zobrazí zdravotní stav každého modulu připojeného zařízení.



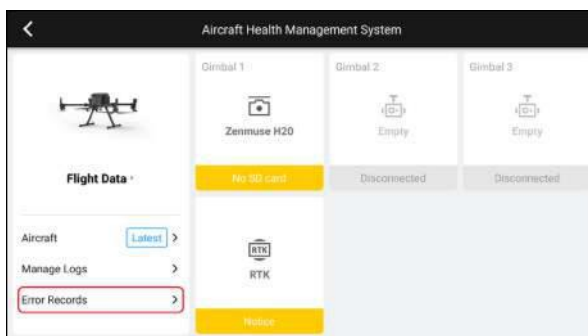
3. Pokud je některý modul neobvyklý, klepnutím zobrazíte výstražnou zprávu.



4. Klepnutím na varovnou zprávu zobrazíte dokument nápovědy pro řešení problémů. Pokud neobvyklý stav přetrvává i po kontrole podle dokumentu, uživatelé mohou nahrát protokol a požádat o pomoc podporu DJI.



5. Prohlédněte si záznamy o chybách a zkontrolujte, zda se neobjevují časté chybové výzvy nebo kritická varování. Pokud problém nelze vyřešit, kontaktujte podporu DJI.



Aktualizace firmware

Zkontrolujte, zda je firmware produktu a jeho příslušných produktů aktuální.

Poprodejní servis

Záruční podmínky

Navštivte prosím <https://www.dji.com/en/service/policy> a zkontrolujte záruční dobu na produkt a záruční podmínky.

Opravit kanál

Navštivte prosím <https://repair.dji.com/repair/index> a odešlete žádost o opravu online podle pokynů.

slepé střevo

Záznam údržby

Tabulka záznamů o údržbě

Údržba datum		Položky údržby
Celkový let Čas	(hodiny)	<input type="checkbox"/> Pohonný systém <input type="checkbox"/> Řízení letu <input type="checkbox"/> HMS <input type="checkbox"/> Kalibrace systému Vision
Podpis správce		<input type="checkbox"/> Struktura těla letadla <input type="checkbox"/> Baterie <input type="checkbox"/> Výměna součástí v důsledku opotřebení <input type="checkbox"/> Aktualizace firmware <input type="checkbox"/> Výměna základních komponent
Údržba datum		Položky údržby
Celkový let Čas	(hodiny)	<input type="checkbox"/> Pohonný systém <input type="checkbox"/> Řízení letu <input type="checkbox"/> HMS <input type="checkbox"/> Kalibrace systému Vision
Podpis správce		<input type="checkbox"/> Struktura těla letadla <input type="checkbox"/> Baterie <input type="checkbox"/> Výměna součástí v důsledku opotřebení <input type="checkbox"/> Aktualizace firmware <input type="checkbox"/> Výměna základních komponent
Údržba datum		Položky údržby
Celkový let Čas	(hodiny)	<input type="checkbox"/> Pohonný systém <input type="checkbox"/> Řízení letu <input type="checkbox"/> HMS <input type="checkbox"/> Kalibrace systému Vision
Podpis správce		<input type="checkbox"/> Struktura těla letadla <input type="checkbox"/> Baterie <input type="checkbox"/> Výměna součástí v důsledku opotřebení <input type="checkbox"/> Aktualizace firmware <input type="checkbox"/> Výměna základních komponent

Tabulka záznamů o údržbě

Údržba datum		Položky údržby
Celkový let Čas	(hodiny) □	<input type="checkbox"/> Pohonný systém <input type="checkbox"/> Řízení letu <input type="checkbox"/> HMS <input type="checkbox"/> Kalibrace systému Vision
Podpis správce		<input type="checkbox"/> Struktura těla letadla <input type="checkbox"/> Baterie <input type="checkbox"/> Výměna součástí v důsledku opotřebení <input type="checkbox"/> Aktualizace firmware <input type="checkbox"/> Výměna základních komponent
Údržba datum		Položky údržby
Celkový let Čas	(hodiny) □	<input type="checkbox"/> Pohonný systém <input type="checkbox"/> Řízení letu <input type="checkbox"/> HMS <input type="checkbox"/> Kalibrace systému Vision
Podpis správce		<input type="checkbox"/> Struktura těla letadla <input type="checkbox"/> Baterie <input type="checkbox"/> Výměna součástí v důsledku opotřebení <input type="checkbox"/> Aktualizace firmware <input type="checkbox"/> Výměna základních komponent
Údržba datum		Položky údržby
Celkový let Čas	(hodiny) □	<input type="checkbox"/> Pohonný systém <input type="checkbox"/> Řízení letu <input type="checkbox"/> HMS <input type="checkbox"/> Kalibrace systému Vision
Podpis správce		<input type="checkbox"/> Struktura těla letadla <input type="checkbox"/> Baterie <input type="checkbox"/> Výměna součástí v důsledku opotřebení <input type="checkbox"/> Aktualizace firmware <input type="checkbox"/> Výměna základních komponent

Podpora DJI

<http://www.dji.com/support>

Tento obsah se může změnit bez předchozího upozornění.

Stáhněte si nejnovější verzi z

<https://www.dji.com/matrice-300>

Copyright © 2020 DJI Všechna práva vyhrazena.